

Ohjausjärjestelmän pallolenkit ja kierretangot

Lehden numero 29 mukana toimitetut kuusi uutta osaa ovat neljä pallolenkkiä ja kaksi kierretankoa. Uusien osien ansiosta voit liittää etupyörien navat ohjauksen bumerangiin. Asentaessasi etupyöriä (katso sivut 110-112 ja 122-124) huomasit varmasti, että ne saattoivat vaihdella kallistuskulmaa auton pituusakseliin nähden. Tämä johtui siitä, että yhteys ohjausjärjestelmään puuttui. Tässä lehdessä

esitellyn kokoamisvaiheen aikana voit luoda tämän liitännän, joka on välttämätön pienoismallisi ohjaamisessa. Lue osien tärkeimpien teknisten ominaisuuksien esittely ennen kokoamista. Asennusvaihe on helpokko, mutta muista silti olla huolellinen, sillä virheet saattavat vahingoittaa radio-ohjattavan autosi toimintoja.

PALLOLENKIT

Osat ovat identtisiä. Pallo-

lenkit kiinnitetään kierretankojen päihin. Niiden lenkit puolestaan yhdistetään napojen kiristimiin ja ohjauksen bumerangissa oleviin nivelpalloihin.

KIERRETANGOT

Tangot ovat kierteisiä koko pituudeltaan. Niiden toisessa päässä on kuusikulmainen kanta, johon voidaan asettaa 1,5 mm:n kuusioavain.

1 Kaksi kierretankoa M3x30 mm

2 Neljä pallolenkkiä 5,8 mm



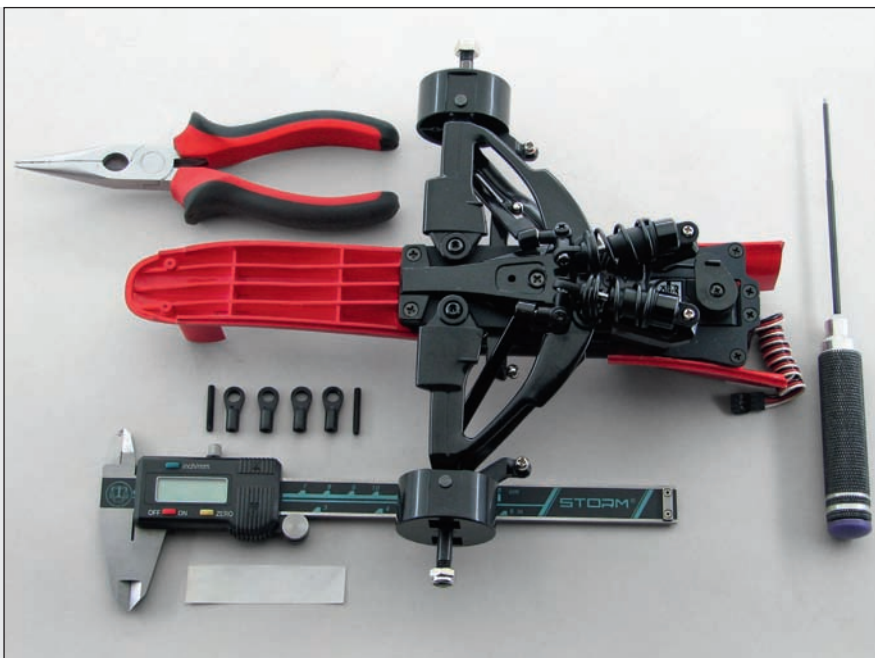
1

2

1

ASENNUS

Ota ensin esiin kaikki uudet osat, eturunko, 1,5 mm:n kuusioavain, pitkäkärkiset pihdit ja pieni paperinpala. Tarvitset lisäksi mittalaitetta. Tämä pienoismallin kokoaja on käyttänyt digitaalista mittaa, mutta tavallinen mitta käy yhtä hyvin.

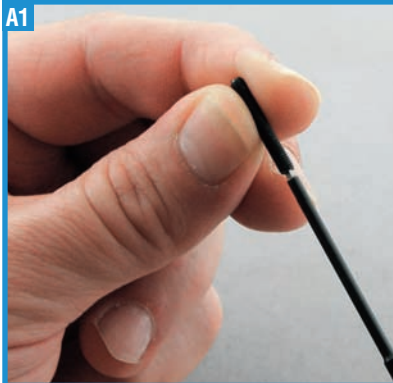


29A

Työnnä kierretanko kuusioavaimen päähän (A1).

Työnnä tanko pallolenkin päässä olevaan reikään (A2).

A1



A2



29C

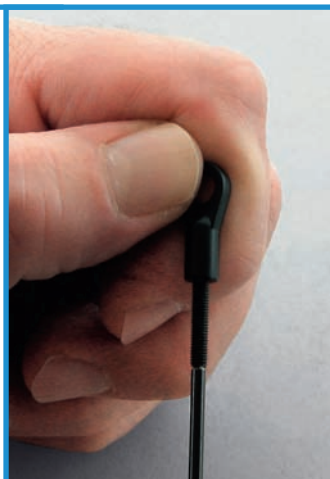
Kiinnitä toinen pallolenkki. Kierrä kolmasosa

kierretangosta pallolenkin reikään. Pallolenkkiä ei tarvitse irrottaa.



29B

Kierrä tankoa pallolenkin sisään. Huomaa: on tärkeää, että osa kiinnitetään oikein. Kierrä osaa pallolenkin sisään kolmanneksen verran pituudestaan. Irrota osat sitten toisistaan. Tarkoituksena on luoda kierre pallolenkin sisään.



29D Kierrä kierteisen pinnan ympäri pala paperia ja pitele osaa pihdeillä (D1). Kohdistaa osan vapaa pää vaiheessa 29B käsittelemääsi pallolenkkiin (D2).



29F Pallolenkkien välisen etäisyyden tulee olla 4,3 - 4,4 mm. Tarkista etäisyys mittaamalla (tämä pienoismallin rakentajan mittaustulos oli 4,35 mm).



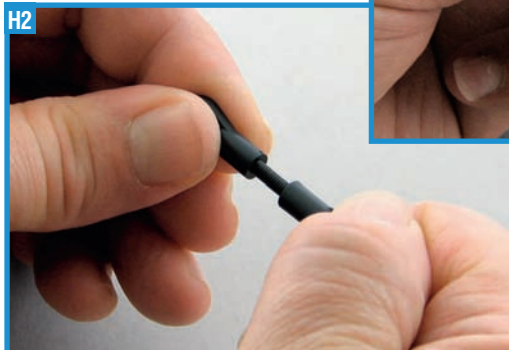
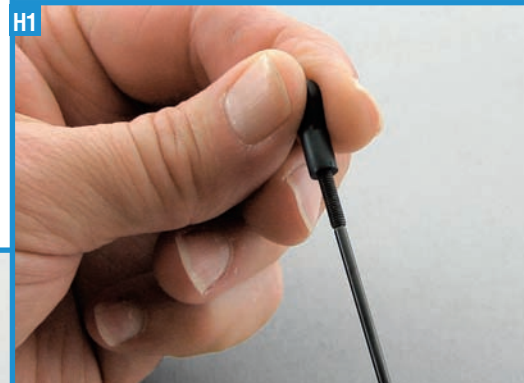
29G Lenkkien tulee lisäksi olla vinossa kulmassa toisiinsa nähden, kuten kuvassa.



29E Kierrä noin kolmannes tangosta pallolenkkiin.



24H Tee sama toisella pallolenkkiparilla ja kierretangolla. Tee toiseen pallolenkkiin kierre (H1) ja kiinnitä molemmat pallolenkit kierretankoon (H2).



29I

Tarkista pallolenkkien välinen etäisyys. Sen on oltava SAMA kuin toisten pallolenkkien etäisyys, jotta pienoismalli on suorassa. Pieniä muutoksia voidaan tehdä lähettimellä.



J1



29J

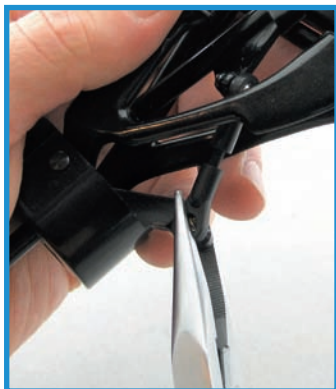
Asenna kierretangot pallolenkkeineen autoosi. Aloita vasemmalta puolelta. Kierrä pallolenkki bumerangin pallotappiin (J1) ja viimeistelee pihdeillä (J2).

J2



29L

Käännä pienoismalli asentoon, jossa sen oikeaa puolta on helppo käsitellä. Kiinnitä toinen kierretanko ohjauksen bumerangiin (L1) ja oikeaan napaan (L2).



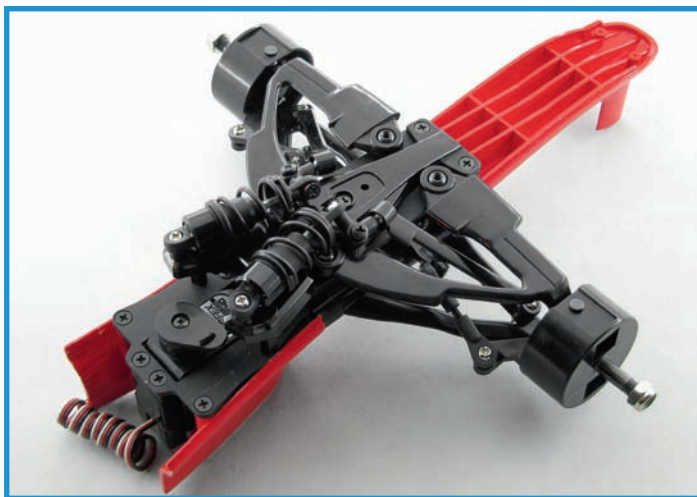
29K

Kiinnitä tangon toinen pää vasemman pyörän napaan. Aseta pallolenkin vapaa aukko pallotappiin, jonka asensit napaan ja kiristä tappi pihdeillä.

L1



L2



29M

Viimeisessä kuvassa on tämän kokoamisvaiheen lopputulos. Etupyörien navat on yhdistetty ohjauksjärjestelmään.